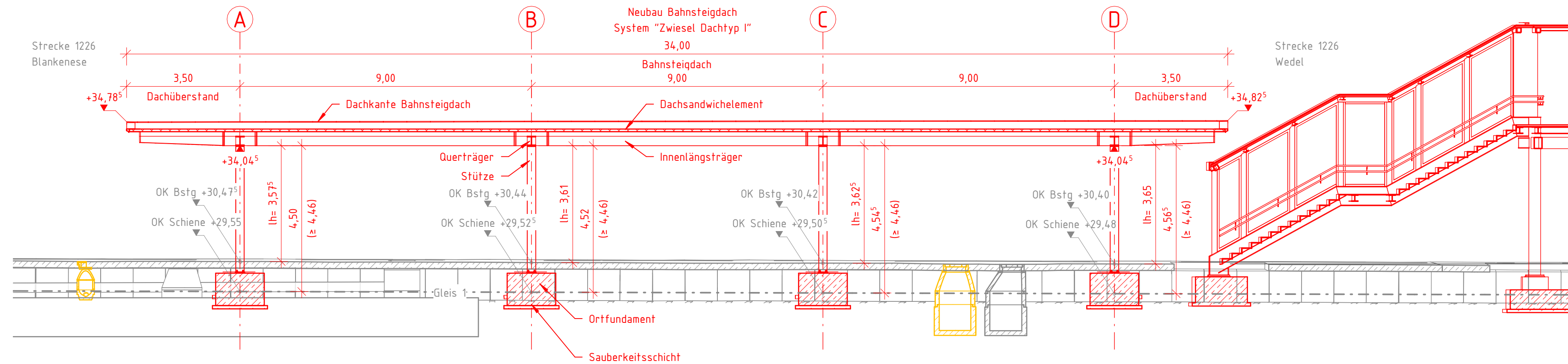
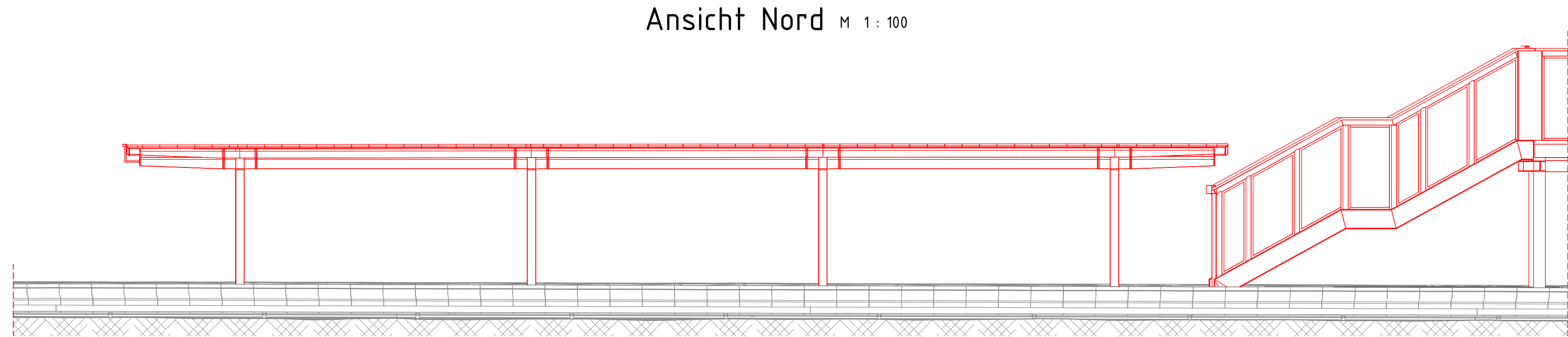
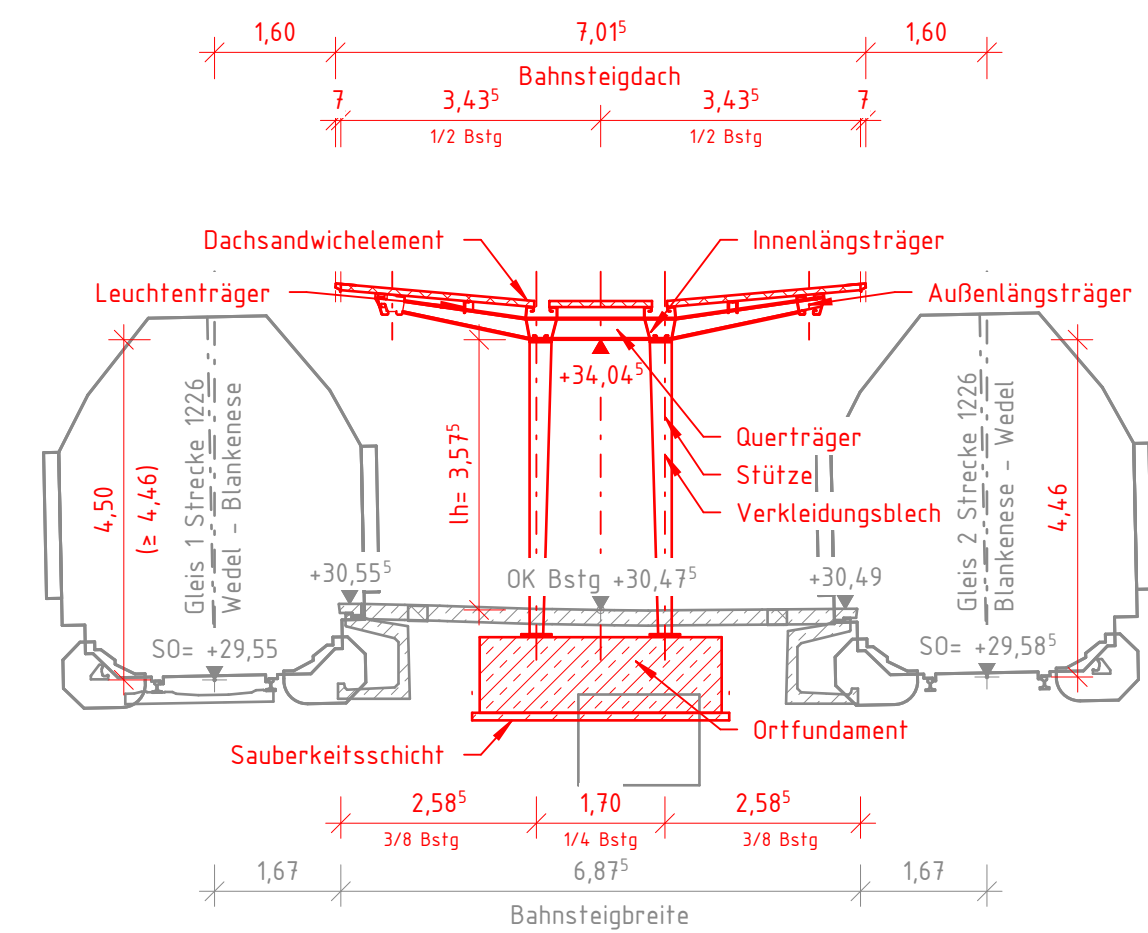




Querschnitt B-B M 1 : 100



Bauwerksdaten		
Bauart:	Bestand	---
	Neubau	Bahnsteigdach System Zwiesel Typ I
Bahnsteigdachlänge:		34,00 m
Breite (im Bereich der Stützen):		7,015 bis 7,705 m
Stützenabstand (Längsrichtung):		9,00 m
Stützenabstand (Querrichtung):		1,70 m
Dachüberstand Giebelseite:		3,50 m
Dachneigung:		5°
lichte Höhe:		3,575 bis 3,65 m
kleinste lichte Höhe:		3,575 m

Allgemeine Angaben		
Lastbild:		---
Streckengeschwindigkeit:		nach VzG: 80 km/h
Lichtraumprofil:		GC nach M 800.0130

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

Hinweise: Gleichstrom im Handbereich

Innerhalb eines Bereiches von 2,50 m vom Fahrzeug aus gemessen (definiert als Handbereich), müssen alle potenziell stromführenden Bauteile gemäß den Sicherheitsvorschriften schutzisoliert sein. Dies beinhaltet die Notwendigkeit, leitfähige Bauteile, die unterschiedliche Potenziale aufweisen können, mit einer Isolierbeschichtung zu versehen. Für detaillierte Anweisungen und Spezifikationen ist die Richtlinien 998.0206 und 813.0206 zu beachten.

Hinweise: Bahnsteigdach

Die Detailausbildung erfolgt auf Grundlage der DB-Regelzeichnung "Bahnsteigdach Zwiesel Dachtyp I". Angaben der Verbindungsmittel erfolgt innerhalb der Werkplanung und ist entsprechend der statischen Berechnungen auszuführen.

Unterlage 7.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.01.2025
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträgerin:
DB InfraGO AG
Region Nord
Infrastrukturprojekte (VILN-E-S)
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg

11.02.2025
Datum

gez. F. Nützel
Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
Baumanagement (ILT-V-N-Ü-B)
Rundestraße 31
30161 Hannover

10.02.2025
Datum

gez. C. Ak
Unterschrift

Planzeichen: 4-IB-DBS-BW-BstgDach-002-0

Projekt-Nr.: G.011301341

Datum

Name

gez. 02/2025

M. Mai

bearb. 02/2025

A. Aydin

gepr. 02/2025

R. Lange

Höhensystem: HS130

Koordinatensystem: LS100

Ursprungsplan: IVL 1226 AE-AF

Blattgröße: 297 x 1160

Maßstab: 1:100

Vorhaben:

Neubau Personenüberführung Süldorf
km 12,6; Strecke 1226 Blankenese – Wedel

Planart:

Bauwerksplan

Planinhalt:

Konstruktiver Ingenieurbau
Bahnsteigdach System Zwiesel Typ I
Längsschnitt, Querschnitt und Ansicht

C:\CAD\01_Vault\Project\03_Projekte_mit_Externen\P-HH00460P_Personenüberführung Süldorf\05_Planung\03_EP\IB\3-IB-DBS-FM-BstgDach-0-v